



## **Peugeot 307 CC**

### **Eine faszinierende Dimension des Fahrvergnügens**

- **Viersitziges Coupé-Cabriolet mit Metallklappdach**
- **Überrollschutzsystem für umfassenden Insassenschutz**
- **Motorenpalette von 80 kW (109 PS) bis 130 kW (177 PS)**

Mit seinem in nur 25 Sekunden elektrohydraulisch versenkbaren Stahldach bietet der Peugeot 307 CC zwei Fahrzeugkonzepte in einem: Wenn das Dach geschlossen ist, präsentiert er sich als elegantes Coupé. Und wenn per Knopfdruck das zweigeteilte Dach unter dem Kofferraumdeckel verschwindet, entsteht ein vollwertiges Cabriolet für vier Personen. Der 307 CC markiert als faszinierende Symbiose aus viersitzigem Cabrio und Coupé den Höhepunkt der 307-Baureihe.

Im Vergleich zur Limousine, von welcher der Vorderbau komplett übernommen wurde, besitzt der 307 CC eine deutlich flacher geneigte Frontscheibe mit verstärkten A-Säulen. Sie sorgt bei geöffnetem Dach für einen zugfreien Innenraum und verleiht dem Fahrzeug eine gestreckte und dynamische Linie. Dies wird ebenso durch den um 14 Zentimeter verlängerten hinteren Überhang unterstützt, der die ausdrucksstarken Formen des 307 CC zu einem eleganten Abschluss führt. Am Heck setzen die großen LED-Leuchten einen eigenen Akzent. Durch den verlängerten Überhang erreicht der 307 CC eine Gesamtlänge von 4,35 Meter. Die Gesamthöhe reduzierte sich im Vergleich zur Limousine um neun Zentimeter auf 1,42 Meter.

### **Sonne auf Knopfdruck: das elektrohydraulische Klappdach**

In Windeseile verwandelt sich der 307 CC vom formschönen Coupé in ein Cabriolet. Der gesamte Öffnungsmechanismus des Dachs erfolgt dabei vollautomatisch: Zum Öffnen braucht lediglich ein Knopf in der Mittelkonsole gedrückt zu werden. Da auch die Entriegelung des Dachs am Rahmen der Windschutzscheibe elektrisch erfolgt, entfällt die manuelle Bedienung. Im Kofferraum selbst befindet sich – ähnlich wie beim 206 CC – ein Rollo, das den für das Klappdach benötigten Platz abteilt. Eine Sicherungssensorik sorgt dafür, dass der Klappmechanismus des Dachs



nur dann funktioniert, wenn diese Abtrennung entrollt und so sichergestellt ist, dass keine Gepäckstücke zerdrückt werden können oder das Dach beschädigen. Bei geschlossenem Dach bietet der 307 CC als Coupé ein Kofferraumvolumen von 350 Liter (nach VDA), in der Cabrio-Konfiguration stehen 204 Liter zur Verfügung.

### **Bestmöglicher Schutz für alle Passagiere**

Der 307 CC bietet das gleiche Sicherheitsniveau wie die Limousine und leistet sowohl als Coupé wie auch als Cabriolet allen Insassen bestmöglichen Schutz im Falle eines Unfalls. Im Euro-NCAP-Crashtest hat der 307 CC bereits seine hohen Qualitäten bei diesem Thema unter Beweis gestellt. Der sportliche Verwandlungskünstler erreichte mit vier von fünf möglichen Sternen ein in seiner Klasse hervorragendes Ergebnis. Zum serienmäßigen Insassenschutz gehören auch zwei in den hinteren Kopfstützen verborgene Metallbügel, die im Notfall mittels einer pyrotechnischen Vorrichtung innerhalb von nur 150 Millisekunden hervorschießen und einen effektiven Überrollschutz bieten.

Front- und Seiten-Airbags sind im Coupé-Cabriolet ebenso selbstverständlich wie das "Spinal Care System" in den Vordersitzen. Es hilft, bei einer Kollision Halswirbelerkrankungen bei Fahrer und Beifahrer zu vermeiden. Wie die Limousine verfügt auch der 307 CC serienmäßig über ABS, ESP und einen Notbremsassistenten.

### **Serienausstattung für besondere Ansprüche**

In seinem Innenraum führt der 307 CC die Linien der Limousine fort und interpretiert sie in exklusiver Form. Weiß hinterlegte und mit einem Chromring eingefasste Instrumente sowie ein Lederlenkrad mit metallisch schimmernden Einsätzen unterstreichen den luxuriösen Charakter des 307 CC. Besonders deutlich kommt dies in der Vollleder-Ausstattung zur Geltung, bei der die Sitze, das Oberteil der Instrumententafel, Türbrüstungen und Armauflagen in den Türen mit Leder bezogen sind.

Serienmäßig beschert der 307 CC schon in seiner Einstiegsversion 307 CC *Filou* eine automatisch geregelte Klimaanlage und 16 Zoll große Leichtmetallräder. Lederlenkrad, Schaltknauf mit Ledermanschette sowie Fußstütze und Pedale aus Aluminium unterstreichen im Innenraum den sport-



lichen Charakter des 307 CC. Der attraktive Peugeot 307 CC *Filou* wird von einem 1,6 Liter großen Benzinmotor mit 80 kW (109 PS) Leistung angetrieben.

Im 307 CC *Tendance* kommt der stärkere 2,0-Liter-Motor mit 100 kW (136 PS) zum Einsatz. Das mittlere Ausstattungsniveau bietet unter anderem eine CD-Audioanlage mit Bedienhebel am Lenkrad, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Einschaltautomatik des Abblendlichts und einen automatisch abblendbaren Innenspiegel.

Der 307 CC *Sport*, der mit dem 130 kW (177 PS) starken Triebwerk mit variabler Nockenwellensteuerung angeboten wird, bietet darüber hinaus eine Alarmanlage, Einparkhilfe hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel und einen 5-fach-CD-Wechsler. 17 Zoll große Leichtmetallräder lassen den 307 CC *Sport* noch kraftvoller erscheinen.

### **Die Motoren: Kraftvoll und sportlich**

Der 1,6 Liter große Vierzylinder des 307 CC *Filou* mit 80 kW (109 PS) macht das Basismodell der faszinierenden Baureihe 191 km/h schnell und beschert besonders wirtschaftliches Cabrio-Vergnügen. Es wird in Verbindung mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe angeboten.

Das 100 kW (136 PS) starke Triebwerk des 307 CC *Tendance* ist dagegen wahlweise mit manuellem Fünfgang-Schaltgetriebe oder autoadaptivem Viergang-Automatik-Getriebe mit sequenzieller Betätigung lieferbar. Mit diesem Triebwerk erreicht der 307 CC mit Schaltgetriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 207 km/h (Automatik: 204 km/h). Die 130 kW (177 PS) starke Top-Motorisierung bleibt der Ausstattungsstufe 307 CC *Sport* vorbehalten. Mit ihrer stufenlos verstellbaren Einlassnockenwelle, die lastabhängig eine bessere Zylinderfüllung und somit eine bessere Leistungsentfaltung ermöglicht, stellt sie eine besonders sportliche Antriebsquelle dar, die ihre Höchstleistung bei 7000/min erreicht. Mit diesem Triebwerk erreicht der 307 CC eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h.

Januar 2005



## Die Modellversionen im Überblick

### Peugeot 307 CC:

Peugeot 307 CC	1,6-Liter 80 kW (109 PS)	2,0-Liter 100 kW (136 PS)	2,0-Liter 130 kW (177 PS)
<b>307 CC <i>Filou</i></b>	•		
<b>307 CC <i>Tendance</i></b>		•*	
<b>307 CC <i>Sport</i></b>			•

\* wahlweise mit Automatikgetriebe