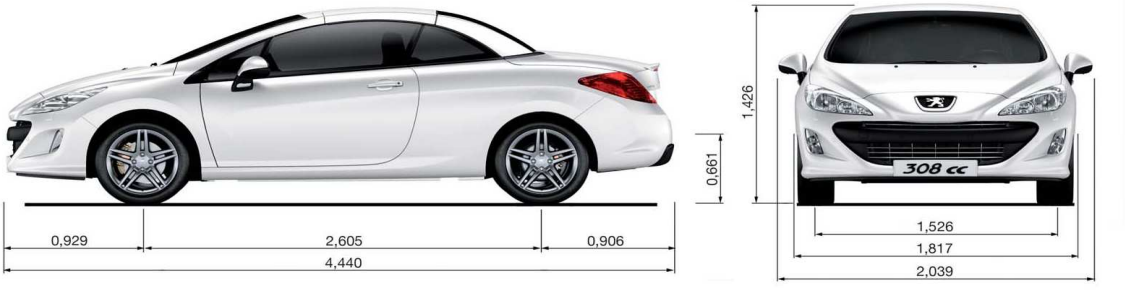
PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 12/2009

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Hubraum (cm^3)	1.560	1.997
Leistung kW/PS bei Drehzahl (1/min)	82 / 112 bei 3.500	103 / 140 bei 4.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Kraftübertragung	Frontantrieb	
Anzahl der Türen/Plätze	2 / 4	
Schadstoffnorm	Euro5	
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	noch offen	76 / 72
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	17 / 19 / 22	17 / 19 / 22
Service-Intervall	20.000 km mindestens jedoch alle 2 Jahre	30.000 km

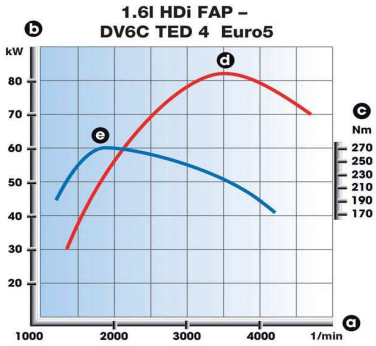
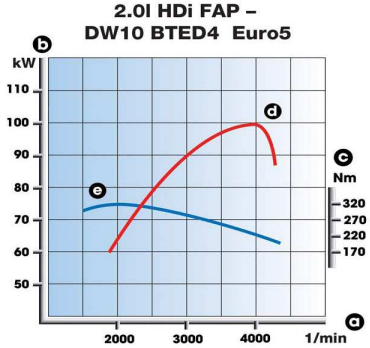
ABMESSUNGEN (m)		INNENRAUM (m)	
Länge über alles	4,440	Innenraumlänge	1,616
Breite ohne Rückspiegel	1,817	Vordersitze:	
Höhe fahrbereit	1,426	· Ellenbogenbreite	1,492
Radstand	2,605	· Schulterbreite	1,406
Überhang vorn/hinten	0,929 / 0,906	Fondsitze:	
Spurbreite vorn/hinten	1,526 / 1,521	· Ellenbogenbreite	1,321
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,118	· Schulterbreite	1,216
Ladekantenhöhe	0,661	Längsverstellung Vordersitze	0,230
Windschutzscheibenfläche (m^2)	1,420	Kofferraum:	
Heckscheibenfläche (m^2)	0,720	Nutzlänge zw. den Radkästen	0,869
Gesamtscheibenfläche (m^2)	3,460	Nutzlänge Boden	0,781
Luftwiderstand (C_wxA)	0,665	Nutzfläche (m^2)	0,679
Stirnfläche (m^2)	2,200	Laderaumhöhe[1]	0,581 / 0,304
Luftwiderstandsbeiwert (C_w)	0,301	Kofferraumvolumen nach VDA (l):	226 - 403

[1] Coupé- /Cabriolet-Konfiguartion



PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 12/2009

MOTOR	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Typ	DV6CTED4: 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, vorn quer eingebaut	DW10CTED4: 4-Zylinder-Reihenmotor aus Grauguß, vorn quer eingebaut
Bohrung x Hub (mm)	75 x 88,3	85 x 88
Spezifische Leistung (kW/l)	52,56	51,80
Leistung kW/PS	82 / 112	103 / 140
bei Drehzahl (1/min)	3.500	4.000
Max. Drehmoment (Nm)	270 (285)[2]	320 (340)[2]
bei Drehzahl (1/min)	1.750	2.000
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum	
Ventile	hängend, 4 pro Zylinder, Rollenschlepphebel	
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnradantrieb	
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	17,6 : 1
Kraftstoffart	Diesel	
Kraftstoffversorgung	Direkteinsprichtzung "Common Rail" Hochdruckeinspritzpumpe 1.650 bar Druck	
Motordiagramme		

FAHRLEISTUNGEN (mit Leergewicht + Fahrer)	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	208
Beschleunigung (sec):		
· 0 - 1000 m	33,9	32,2
· 0 - 100 km/h	12,2	10,8
· 80 - 120 km/h im 5. Gang	11,1	8,6
· 80 - 120 km/h im 6. Gang	13,9	11,3

VERBRAUCH (l/100km) gemäß EG-Richtlinie 93 / 116	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
innerorts	noch offen	7,8
außerorts	noch offen	4,8
gesamt	5,3	5,9
CO_2-Ausstoß (g/km)	139	155

[2] mit Overboost

PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 12/2009

GEWICHTE (kg)	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Leergewicht	1.525	1.674
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.925	2.020
Gewichtsverteilung (v/h)	893 / 632	954 / 645
Höchstzulässige Achslast (v/h)	1.120 / 990	1.180 / 960
Leistungsgewicht (kg/kW)	19	16
Zul. Gesamtgewicht mit gebr. Anhänger	3.025	3.420
Anhängelast:		
· gebremst	1.100	1.400
· ungebremst	noch offen	750
Stützlast	64	64

FÜLLMENGEN (l)	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Ölwanne (Motor)	4,3	4,5
Getriebe Differenzial } eine Füllung	2,15	1,9
Kühlwasserkreislauf	8,5	8,5
Kraftstofftank	60	60

KRAFTÜBERTRAGUNG	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch, Verschleißausgleich Außendurchmesser Kupplungsscheibe: 230 mm	235 mm
Getriebe	MCM / E	ML6C
Schaltung	Knüppelschaltung, über Seilzug	
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	6	6
Übersetzungsverhältnisse:		
· 1. Gang	3,53	3,42
· 2. Gang	1,92	1,78
· 3. Gang	1,27	1,12
· 4. Gang	0,90	0,80
· 5. Gang	0,68	0,65
· 6. Gang	0,56	0,53
Übersetzung	19 x 77 (4,05)	15 x 67 (4,47)
Kraftübertragung an die Räder	zwei Antriebswellen ungleicher Länge	zwei Antriebswellen gleicher Länge

PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 12/2009

RÄDER	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Typ	je nach Ausstattung: 7 x 16 oder 7,5 x 17 oder 8 x 18	
Material	je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall	
Einpresstiefe (mm)	je nach Dimension: 27 oder 32 oder 34	
Reifen	je nach Ausstattung 215 / 55 R16 oder 225 / 45 R17 oder 235 / 40 R18	
Druck vorn/hinten (bar):	2,3 bis 2,6 / 2,2 bis 2,9	
Abrollumfang (m)	je nach Dimension: 1,934 - 1,959	
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h):		
· 1. Gang	8,09	7,60
· 2. Gang	14,91	14,57
· 3. Gang	22,35	23,17
· 4. Gang	31,57	32,65
· 5. Gang	42,52	40,14
· 6. Gang	51,00	48,60

BREMSEN	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker	
Antiblockiersystem (ABS)	BOSCH 8.1	
Notbremsassistent	BOSCH 8.1	
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert	
ESP, ASR	BOSCH 8.1	
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptzylinder	
Feststellbremse	Betätigung durch Seilzug	
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung	
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	283	302
Hinten	Scheibenbremsen	
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	249	249

LENKUNG	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Art	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule über Bedienelement unter dem Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar	
Lenkhilfe	Servolenkung über Elektropumpenaggregat, Unterstützung abhängig von Fahrgeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit des Lenkrads	
Lenkübersetzung	1 : 16,2	1 : 16,2
Lenkradumdrehungen	2,9	2,9
Wendekreisdurchmesser (m):		
· am äußeren Ende der Karosserie	11,08	11,77
· Radaußenseite	10,74	11,47

PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 12/2009

FAHRWERK	1.6 HDi FAP	2.0 HDi FAP
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 3 bar Druck	
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	23	23
Einfederung (mm/100kg)	43	39
Vorderachsgeometrie:		
· Lenkrollradius (mm)	-6,8	
· Nachlauf (°)	5,3	
· Sturz (°)	-0,3 ± 0,3	
· Spur (mm)	2 ± 0,5	
Hinten	Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern mit 5 bar Druck	
Einfederung (mm/100kg)	38	38
Hinterachsgeometrie:		
· Sturz (°)	-1,7	
· Spur (mm)	6,8 ± 1	