

<b>ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN</b>	<b>1.6 VTi</b>
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.598
Leistung kW/PS	88 / 120
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Anzahl der Türen	2
Anzahl der Plätze	4
Schadstoffnorm	Euro5
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	noch offen
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	noch offen
Service-Intervall	30.000 km, mindestens jedoch alle 2 Jahre
<b>FAHRLEISTUNGEN<sup>1</sup></b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195
Beschleunigung: • 0 - 1000 m	33,8
• 0 - 100 km/h	13,1
• 80 - 120 km/h im 4. Gang	11,6
• 80 - 120 km/h im 5. Gang	16,8
<b>VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116</b>	
• innerorts	noch offen
• außerorts	noch offen
• gesamt	7,1
• CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	165
<b>ABMESSUNGEN (m)</b>	
Länge über alles	4,440
Breite (ohne Rückspiegel)	1,917
Höhe fahrbereit	1,429
Radstand	2,605
Überhang vorn	0,929
Überhang hinten	0,906
Spurbreite vorn	1,526
Spurbreite hinten	1,521
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,118
Windschutzscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	1,420
Heckenscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	0,720
Gesamtscheibenfläche (m <sup>2</sup> )	3,460
Luftwiderstand (C <sub>w</sub> xA)	0,654
Stirnfläche (m <sup>2</sup> )	2,200
Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> )	0,296

<sup>1</sup> Alle Fahrleistungen wurden mit Leergewicht + Fahrer ermittelt.

# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 02/2009

<b>GEWICHTE (kg)</b>	<b>1.6 VTi</b>
Leergewicht <sup>1</sup>	1.555
Gewichtsverteilung (v/h):	862 / 618
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.885
Höchstzulässige Achslast (v/h):	1.070 / 1.020
Leistungsgewicht (kg/kW) <sup>2</sup>	17
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger	2.985
Anhängelast – gebremst	1.100
– ungebremst	noch offen
Stützlast	64
Dachlast	noch offen
<b>INNENRAUM</b>	
Innenraumlänge (m)	1,616
Vordersitze (m):	
• Ellenbogenbreite	1,492
• Schulterbreite	1,406
Fondsitze (m):	
• Ellenbogenbreite	1,321
• Schulterbreite	1,216
Längsverstellung Vordersitze (m)	0,230
Kofferraum (l) <sup>2</sup>	226 – 403
Nutzlänge zw. den Radkästen	0,869
Nutzlänge Kofferraum	0,781
Nutzfläche (m <sup>2</sup> )	0,679
Laderaumhöhe Coupé-Konfiguration	0,581
Laderaumhöhe Cabriolet-Konfiguration	0,304

<sup>1</sup> Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer)

<sup>2</sup> Inhalt nach VDA

# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 02/2009

MOTOR	1.6 VTi
Typ	EP6C
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer
Anzahl Zylinder	4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.598
Bohrung x Hub (mm)	77 x 85,6
Verdichtungsverhältnis	11 : 1
Kraftstoffart	Super Bleifrei ROZ 95
Max. Leistung (kW/PS)	88 / 120
bei Drehzahl (1/min)	6.000
Spezifische Leistung (kW/l)	55,06
Max. Drehmoment (Nm)	160
bei Drehzahl (1/min)	4.250
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum
Ventile	hängend, 4 Ventile pro Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich, Rollenschlepphebel
Motorblock	Aluminium
Kurbelwellenlager	5
Nockenwelle	2, obenliegend, Kettenantrieb
Steuerung (°)	VVT + variabler Ventilhub auf der Einlassseite
Kraftstoffversorgung	indirekt, phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung
Leerlaufdrehzahl (1/min)	700
Einspritzung regelt ab bei 1/min	6.500
Kaltstarteinrichtung	automatisch
Zündung	1 Spule pro Zylinder
Luftfilter	Trockenelement, integriert

<b>MOTOR</b> (Fortsetzung)	<b>1.6 VTi</b>
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung, Filter im Ölstrom, Einsatz abnehmbar, Luft-/Öl-Wärmetauscher
Ölstandskontrolle	Ölmessstab, Ölstandsanzeige im Kombiinstrument
Kühlung	mechanische Wasserpumpe, 1,4 bar Druck, thermostatgesteuert
Frostschutz bis °C	- 35
Lamellenkühler (Material)	Aluminium
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>	
Ölwanne (Motor)	4,0
Getriebe } eine Füllung Differenzial }	1,9
Kühlwasserkreislauf	7,8
Kraftstofftank	60
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, hydraulisch betätigt mit Verschleißausgleich
Außendurchmesser Kupplungsscheibe (mm)	
Getriebe	BE4 / 5N
Schaltung	Knüppelschaltung, Seilzug
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	5
Übersetzungsverhältnisse:	
• 1. Gang	3,45
• 2. Gang	1,87
• 3. Gang	1,29
• 4. Gang	0,95
• 5. Gang	0,74
Differenzial	getriebeintegriert, Stirnradantrieb schrägverzahnt
Übersetzung	15 x 76 (5,07)
Kraftübertragung an die Räder	zwei Antriebswellen ungleicher Länge, Gleichlaufgelenk differenzialseitig und mit innenlaufenden Kugeln radseitig

<b>RÄDER</b>	<b>1.6 VTi</b>
Typ	je nach Ausstattung: 7 J x 16 – 7,5 J 17
Material	je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall
Einpresstiefe (mm)	je nach Dimension: 27 oder 32
Reifen	je nach Ausstattung: 215 / 55 R16 – 225 / 45 R17
Druck (bar):	
• vorne	je nach Dimension: 2,3 bis 2,6
• hinten	je nach Dimension: 2,2 bis 2,9
Abrollumfang (m)	1,959 / 1,934
Befestigung	4 Schrauben
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h):	
• 1. Gang	6,72 / 6,63
• 2. Gang	12,43 / 12,27
• 3. Gang	17,98 / 17,75
• 4. Gang	24,39 / 24,08
• 5. Gang	31,15 / 30,75
<b>FAHRWERK</b>	
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern mit 5 bar Druck
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	23
Gesamtfederweg am Rad (mm)	190
Einfederung (mm/100 kg)	43
Vorderachsgeometrie: <sup>1</sup>	
• Lenkrollradius (mm)*	- 6,8
• Nachlauf (°)	5,3
• Sturz (°)	- 0,3 ± 0,3
• Spur (mm)	2 ± 0,5
Hinten	elastisch verformbare Traverse und Stoßdämpfer
Gesamtfederweg am Rad (mm)	226
Einfederung (mm/100 kg)	38
Hinterachsgeometrie: <sup>1</sup>	
• Sturz (°)	- 1,7
• Spur (mm)	6,8 ± 1

<sup>1</sup> Werte für fahrbereites Fahrzeug

<b>LENKUNG</b>	<b>1.6 VTi</b>
Art	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule über Bedienelement unter dem Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar
Lenkhilfe	Servolenkung über Elektropumpenaggregat, Unterstützung abhängig von Fahrgeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit des Lenkrads
Lenkübersetzung	1 : 16,2
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,9
Wendekreisdurchmesser (m):	
• am äußeren Ende der Karosserie	11,08
• Radaußenseite	10,74
<b>BREMSEN</b>	
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker mit 10" Durchmesser
Antiblockiersystem (ABS)	Bosch 8.1
Notbremsassistent	Bosch 8.1
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert
ESP, ASR	Bosch 8.1
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder
Durchmesser des Hauptbremszylinders (mm)	23,8
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug
Vorne:	
Art	innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	283
Stärke der Scheibe (mm)	26
Kolbendurchmesser (mm)	57
Hinten:	
Art	Scheibenbremsen
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	249
Stärke der Scheibe (mm)	9
Kolbendurchmesser (mm)	38