

# PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 02/2009

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1.6l HDi FAP	2.0l HDi FAP
Hubraum (cm³)	1.560	1.997
Leistung kW/PS	82 / 112	103 / 140
Kraftübertragung	Frontantrieb	
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	
Anzahl der Türen	2	
Anzahl der Plätze	4	
Schadstoffnorm	Euro5	Euro5
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	noch offen	76 / 72
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	noch offen	noch offen
Service-Intervall	20.000 km, mindestens jedoch alle 2 Jahre	30.000 km, mindestens jedoch alle 2 Jahre
<b>FAHRLEISTUNGEN<sup>1</sup></b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	208
Beschleunigung: • 0 - 1000 m	33,9	32,2
• 0 - 100 km/h	12,2	10,8
• 80 - 120 km/h im 4. Gang	11,1	8,6
• 80 - 120 km/h im 5. Gang	13,9	11,3
<b>VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116</b>		
• innerorts	noch offen	7,8
• außerorts	noch offen	4,8
• gesamt	5,3	5,9
• CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	139	155
<b>ABMESSUNGEN (m)</b>		
Länge über alles	4,440	
Breite (ohne Rückspiegel)	1,817	
Höhe fahrbereit	1,427	
Radstand	2,608	
Überhang vorn	0,929	
Überhang hinten	0,906	
Spurbreite vorn	1,526	
Spurbreite hinten	1,521	
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,118	
Windschutzscheibenfläche (m²)	1,420	
Heckenscheibenfläche (m²)	0,720	
Gesamtscheibenfläche (m²) <sup>3</sup>	3,460	
Luftwiderstand (C <sub>w</sub> xA)	0,665	
Stirnfläche (m²)	2,200	
Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> )	0,301	

<sup>1</sup> Alle Fahrleistungen wurden mit Leergewicht + Fahrer ermittelt.

# PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 02/2009

<b>GEWICHTE (kg)</b>	<b>1.6I HDi FAP</b>	<b>2.0I HDi FAP</b>
Leergewicht <sup>1</sup>	1.525	1.674
Gewichtsverteilung (v/h):	893 / 632	954 / 645
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.925	2.020
Höchstzulässige Achslast (v/h):	1.120 / 990	1.180 / 960
Leistungsgewicht (kg/kW)	19	16
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger	3.025	3.420
Anhängelast – gebremst	1.100	1.400
– ungebremst	noch offen	750
Stützlast	64	
<b>INNENRAUM</b>		
Innenraumlänge (m)	1,616	
Vordersitze (m):		
• Ellenbogenbreite	1,492	
• Schulterbreite	1,406	
Fondsitze (m):		
• Ellenbogenbreite	1,321	
• Schulterbreite	1,216	
Längsverstellung Vordersitze (m)	0,230	
Kofferraum (l) <sup>2</sup>	226 – 403	
Nutzlänge zw. den Radkästen	0,869	
Nutzlänge Kofferraum	0,781	
Nutzfläche (m <sup>2</sup> )	0,679	
Laderaumhöhe Coupé-Konfiguration	0,581	
Laderaumhöhe Cabriolet-Konfiguration	0,304	

<sup>1</sup> Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer)

<sup>2</sup> Inhalt nach VDA

# PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 02/2009

MOTOR	1.6I HDi FAP	2.0I HDi FAP
Typ	DV6C TED4	DW10 BTED4
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer	
Anzahl Zylinder	4	
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.560	1.997
Bohrung x Hub (mm)	75 x 88,3	85 x 88
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	17,6 : 1
Kraftstoffart	Diesel	
Max. Leistung (kW/PS)	82 / 112	103 / 140
bei Drehzahl (1/min)	3.500	4.000
Spezifische Leistung (kW/l)	52,56	51,58
Max. Drehmoment (Nm)	270 (285) <sup>1</sup>	320 (340) <sup>1</sup>
bei Drehzahl (1/min)	1.750	2.000
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum	
Ventile	hängend, 4 Ventile pro Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich, Rollenschlepphebel	
Motorblock	Aluminium	Grauguss
Kurbelwellenlager	5	
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnriemenantrieb	
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung „Common Rail“, Hochdruckeinspritzpumpe (1.650 bar)	
Aufladung	Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, Abgasrückführung	
Leerlaufdrehzahl (1/min)	750	
Einspritzung regelt ab bei 1/min	5.100	
Kaltstarteinrichtung	elektronisch gesteuertes Vor- und Nachglühen unterhalb 0 °C	
Luftfilter	Trockenelement, integriert	Trockenelement, vorgeschaltet

<sup>1</sup> mit Overboost

# PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 02/2009

MOTOR (Fortsetzung)	1.6I HDi FAP	2.0I HDi FAP
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung, Filter im Ölstrom, Einsatz abnehmbar, Luft-/Öl-Wärmetauscher	
Ölstandskontrolle	Ölmessstab, Ölstandsanzeige im Kombiinstrument	
Kühlung	mechanische Wasserpumpe, 1,4 bar Druck, thermostatgesteuert	
Frostschutz bis °C	- 35	
Lamellenkühler (Material)	Aluminium	
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>		
Ölwanne (Motor)	4,3	4,5
Getriebe } eine Füllung Differenzial }	2,15	1,9
Kühlwasserkreislauf	8,5	
Kraftstofftank	60	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, hydraulisch betätigt mit Verschleißausgleich	
Außendurchmesser Kupplungsscheibe (mm)	230	235
Getriebe	MCM / E	ML6C
Schaltung	Knüppelschaltung, Seilzug	
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	6	
Übersetzungsverhältnisse:		
• 1. Gang	3,53	3,42
• 2. Gang	1,92	1,78
• 3. Gang	1,27	1,12
• 4. Gang	0,90	0,80
• 5. Gang	0,68	0,65
• 6. Gang	0,56	0,53
Differenzial	getriebeintegriert, Stirnradantrieb schrägverzahnt	
Übersetzung	19 x 77 (4,05)	15 x 67 (4,47)
Kraftübertragung an die Räder	zwei Antriebswellen ungleicher Länge	zwei Antriebswellen gleicher Länge

# PEUGEOT 308 CC Diesel

Stand: 02/2009

RÄDER	1.6I HDi FAP	2.0I HDi FAP
Typ	je nach Ausstattung: 7 J x 16 – 7,5 J 17 – 8 J 18	
Material	je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall	
Einpresstiefe (mm)	je nach Dimension: 27 oder 32 oder 34	
Reifen	je nach Ausstattung: 215 / 55 R16 – 225 / 45 R17 – 225 / 40 R18	
Druck (bar):		
• vorne	je nach Dimension: 2,3 bis 2,6	
• hinten	je nach Dimension: 2,2 bis 2,9	
Abrollumfang (m)	1,959 / 1,934 / 1,943	
Befestigung	4 Schrauben	
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h)*:		
• 1. Gang	8,09	7,60
• 2. Gang	14,91	14,57
• 3. Gang	22,35	23,17
• 4. Gang	31,57	32,65
• 5. Gang	42,52	40,14
• 6. Gang	51,00	48,60
<b>FAHRWERK</b>		
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 3 bar Druck beaufschlagt	
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	23	
Gesamtfederweg am Rad (mm)	190	
Einfederung (mm/100 kg)	43	39
Vorderachsgeometrie: <sup>1</sup>		
• Lenkrollradius (mm)*	- 6,8	
• Nachlauf (°)	5,3	
• Sturz (°)	- 0,3 ± 0,3	
• Spur (mm)	2 ± 0,5	
Hinten	Hinterachse mit elastisch verformbarer Traverse und integriertem Kurvenstabilisator, Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer mit 5 bar Druck	
Gesamtfederweg am Rad (mm)	226	
Einfederung (mm/100 kg)	38	
Hinterachsgeometrie: <sup>1</sup>		
• Sturz (°)	- 1,7	
• Spur (mm)	6,8 ± 1	

<sup>1</sup> Werte für fahrbereites Fahrzeug

\* mit Bereifung 225 / 45 R17

<b>LENKUNG</b>	<b>1.6I HDi FAP</b>	<b>2.0I HDi FAP</b>
Art	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule über Bedienelement unter dem Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar	
Lenkhilfe	Servolenkung über Elektropumpenaggregat, Unterstützung abhängig von Fahrgeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit des Lenkrads	
Lenkübersetzung	1 : 16,2	
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,9	
Wendekreisdurchmesser (m):		
• am äußeren Ende der Karosserie	11,08	11,77
• Radaußenseite	10,74	11,47
<b>BREMSEN</b>		
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker mit 10" Durchmesser	
Antiblockiersystem (ABS)	Bosch 8.1	
Notbremsassistent	Bosch 8.1	
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert	
ESP, ASR	Bosch 8.1	
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder	
Durchmesser des Hauptbremszylinders (mm)	23,8	
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug	
Vorne:		
Art	innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung	
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	283	302
Stärke der Scheibe (mm)	26	
Kolbendurchmesser (mm)	57	
Hinten:		
Art	Scheibenbremsen	
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	249	
Stärke der Scheibe (mm)	9	
Kolbendurchmesser (mm)	38	