

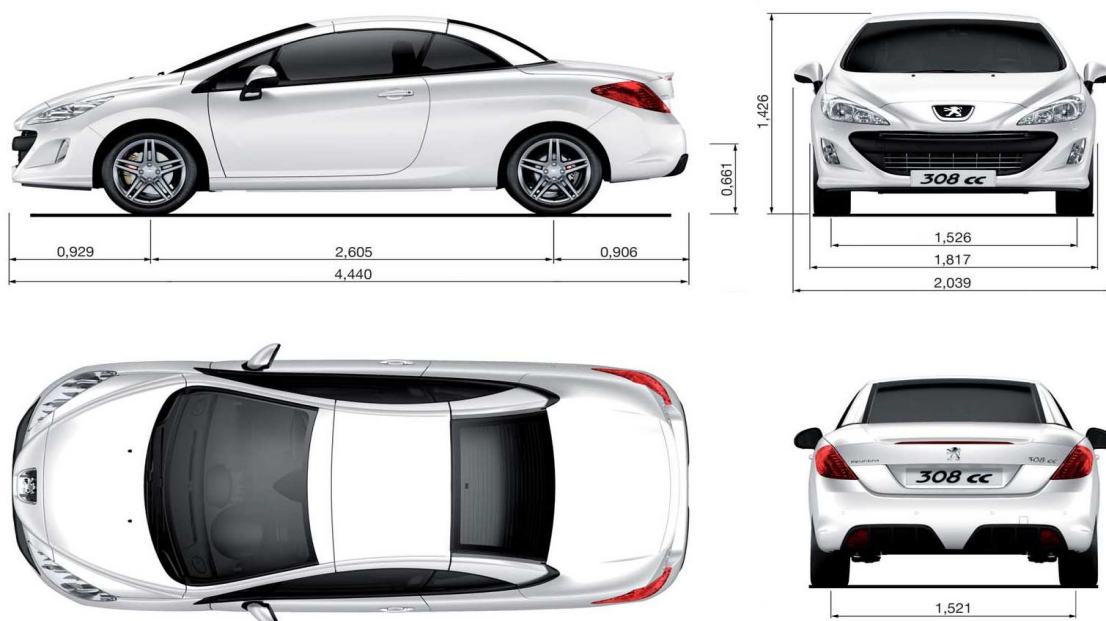
# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 12/2009

| ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN         | 1.6 VTi                                   |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )          | 1.598                                     |
| Leistung kW/PS bei Drehzahl (1/min) | 88 / 120 bei 6.000                        |
| Getriebe                            | 5-Gang-Schaltgetriebe                     |
| Kraftübertragung                    | Frontantrieb                              |
| Anzahl der Türen/Plätze             | 2 / 4                                     |
| Schadstoffnorm                      | Euro5                                     |
| Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)  | 77 / 73                                   |
| Versicherungseinstufung HP/VK/TK    | 17 / 18 / 22                              |
| Service-Intervall                   | 30.000 km, mindestens jedoch alle 2 Jahre |

| ABMESSUNGEN (m)                            |               | INNENRAUM (m)                   |               |
|--------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| Länge über alles                           | 4,400         | Innenraumlänge                  | 1,616         |
| Breite ohne Rückspiegel                    | 1,817         | Vordersitze:                    |               |
| Höhe fahrbereit                            | 1,426         | · Ellenbogenbreite              | 1,492         |
| Radstand                                   | 2,605         | · Schulterbreite                | 1,406         |
| Überhang vorn/hinten                       | 0,929 / 0,906 | Fondsitze:                      |               |
| Spurbreite vorn/hinten                     | 1,526 / 1,521 | · Ellenbogenbreite              | 1,321         |
| Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)          | 0,118         | · Schulterbreite                | 1,216         |
| Ladekantenhöhe                             | 0,661         | Längsverstellung Vordersitze    | 0,230         |
| Windschutzscheibenfläche (m <sup>2</sup> ) | 1,420         | Kofferraum:                     |               |
| Heckscheibenfläche (m <sup>2</sup> )       | 0,720         | Nutzlänge zw. den Radkästen     | 0,869         |
| Gesamtscheibenfläche (m <sup>2</sup> )     | 3,460         | Nutzlänge Boden                 | 0,781         |
| Luftwiderstand (C <sub>w</sub> xA)         | 0,654         | Nutzfläche (m <sup>2</sup> )    | 0,679         |
| Stirnfläche (m <sup>2</sup> )              | 2,200         | Laderaumhöhe <sup>1</sup>       | 0,581 / 0,304 |
| Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> )   | 0,296         | Kofferraumvolumen nach VDA (l): | 226 - 403     |

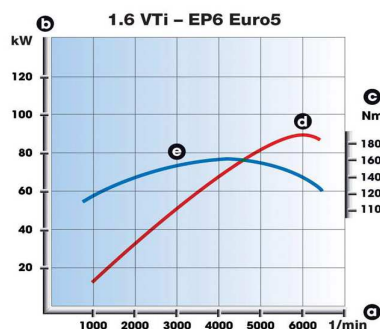
<sup>1</sup> Coupé-Konfiguration / Cabriolet-Konfiguration



# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 12/2009

| MOTOR                       | 1.6 VTi                                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                         | EP6C: 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, vorn quer eingebaut                 |
| Bohrung x Hub (mm)          | 77 x 58,6                                                                       |
| Spezifische Leistung (kW/l) | 55,06                                                                           |
| Leistung kW/PS              | 88 / 120                                                                        |
| bei Drehzahl (1/min)        | 6.000                                                                           |
| Max. Drehmoment (Nm)        | 160                                                                             |
| bei Drehzahl (1/min)        | 4.250                                                                           |
| Zylinderkopf                | Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum                                         |
| Ventile                     | hängend, 4 pro Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich, Rollenschlepphebel |
| Nockenwelle                 | 2, obenliegend, Zahnradantrieb                                                  |
| Verdichtungsverhältnis      | 11 : 1                                                                          |
| Kraftstoffart               | Super Bleifrei ROZ 95                                                           |
| Kraftstoffversorgung        | indirekt, phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung                           |
| Motordiagramm               |                                                                                 |



| FAHRLEISTUNGEN<br>(mit Leergewicht + Fahrer) | 1.6 VTi |
|----------------------------------------------|---------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                 | 195     |
| Beschleunigung (sec):                        |         |
| • 0 - 1000 m                                 | 33,8    |
| • 0 - 100 km/h                               | 13,1    |
| • 80 - 120 km/h im 4. Gang                   | 11,6    |
| • 80 - 120 km/h im 5. Gang                   | 16,8    |

| VERBRAUCH (l/100km)<br>gemäß EG-Richtlinie 93 / 116 | 1.6 VTi    |
|-----------------------------------------------------|------------|
| innerorts                                           | noch offen |
| außerorts                                           | noch offen |
| gesamt                                              | 7,1        |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)                     | 165        |

# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 12/2009

| GEWICHTE (kg)                         |  | 1.6 VTi       |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Leergewicht                           |  | 1.555         |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht        |  | 1.885         |
| Gewichtsverteilung (v/h)              |  | 862 / 618     |
| Höchstzulässige Achslast (v/h)        |  | 1.070 / 1.020 |
| Leistungsgewicht (kg/kW)              |  | 17            |
| Zul. Gesamtgewicht mit gebr. Anhänger |  | 2.985         |
| Anhängelast:                          |  |               |
| · gebremst                            |  | 1.500         |
| · ungebremst                          |  | noch offen    |
| Stützlast                             |  | 64            |
| Dachlast                              |  | noch offen    |

| FÜLLMENGEN (l)          |  | 1.6 VTi |
|-------------------------|--|---------|
| Ölwanne (Motor)         |  | 4,0     |
| Getriebe } eine Füllung |  | 1,9     |
| Differenzial }          |  |         |
| Kühlwasserkreislauf     |  | 7,8     |
| Kraftstofftank          |  | 60      |

| KRAFTÜBERTRAGUNG              |                                                                                                                   | 1.6 VTi |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Kupplung                      | Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch, Verschleißausgleich<br>Außendurchmesser Kupplungsscheibe                 |         |
| Getriebe                      | BE4 / 5N                                                                                                          |         |
| Schaltung                     | Knüppelschaltung, über Seilzug                                                                                    |         |
| Anzahl der (Vorwärts-) Gänge  | 5                                                                                                                 |         |
| Übersetzungsverhältnisse:     |                                                                                                                   |         |
| · 1. Gang                     | 3,45                                                                                                              |         |
| · 2. Gang                     | 1,87                                                                                                              |         |
| · 3. Gang                     | 1,29                                                                                                              |         |
| · 4. Gang                     | 0,95                                                                                                              |         |
| · 5. Gang                     | 0,74                                                                                                              |         |
| · 6. Gang                     | -                                                                                                                 |         |
| Übersetzung                   | 15 x 76 (5,07)                                                                                                    |         |
| Kraftübertragung an die Räder | zwei Antriebswellen gleicher Länge, Gleichaufgelenk differenzialseitig und mit<br>innenlaufenden Kugeln radseitig |         |

# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 12/2009

| RÄDER                                  |                                              | 1.6 VTi |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|---------|
| Typ                                    | je nach Ausstattung: 7 x 16 oder 7,5 x 17    |         |
| Material                               | je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall |         |
| Einpresstiefe (mm)                     | je nach Dimension: 27 oder 32                |         |
| Reifen                                 | 215 / 60 R16 oder 235 / 45 R17               |         |
| Druck vorn/hinten (bar):               | 2,3 bis 2,6 / 2,2 bis 2,9                    |         |
| Abrollumfang (m)                       | je nach Dimension: 1,959 / 1,934             |         |
| Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h): |                                              |         |
| • 1. Gang                              | 6,72 / 6,63                                  |         |
| • 2. Gang                              | 12,43 / 12,27                                |         |
| • 3. Gang                              | 17,98 / 17,75                                |         |
| • 4. Gang                              | 25,39 / 24,08                                |         |
| • 5. Gang                              | 31,15 / 30,75                                |         |
| • 6. Gang                              | -                                            |         |

| BREMSEN                                  |                                                                     | 1.6 VTi |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|
| Betätigung                               | hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker                         |         |
| Antiblockiersystem (ABS)                 | BOSCH 8.1                                                           |         |
| Notbremsassistent                        | BOSCH 8.1                                                           |         |
| Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) | radabhängig, elektronisch gesteuert                                 |         |
| ESP, ASR                                 | BOSCH 8.1                                                           |         |
| Bremskreise                              | Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder                  |         |
| Feststellbremse                          | auf die Hinterbremse wirkend, Betätigung durch Seilzug              |         |
| Vorne                                    | innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung |         |
| Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)         | 283                                                                 |         |
| Hinten                                   | Scheibenbremsen                                                     |         |
| Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)         | 249                                                                 |         |

| LENKUNG                          |                                                                                                                                | 1.6 VTi |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Art                              | Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule über Bedienelement unter dem Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar                     |         |
| Lenkhilfe                        | Servolenkung über Elektropumpenaggregat, Unterstützung abhängig von Fahrgeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit des Lenkrads |         |
| Lenkübersetzung                  | 1 : 16,2                                                                                                                       |         |
| Lenkradumdrehungen               | 2,9                                                                                                                            |         |
| Wendekreisdurchmesser (m):       |                                                                                                                                |         |
| · am äußeren Ende der Karosserie | 11,08                                                                                                                          |         |
| · Radaußenseite                  | 10,74                                                                                                                          |         |

# PEUGEOT 308 CC Benzin

Stand: 12/2009

| FAHRWERK                            |                                                                                                                      | 1.6 VTi |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Vorne                               | Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 5 bar Druck |         |
| Kurvenstabilisator (Durchmesser mm) | 23                                                                                                                   |         |
| Einfederung (mm/100kg)              | 43                                                                                                                   |         |
| Vorderachsgeometrie:                |                                                                                                                      |         |
| · Lenkrollradius (mm)               | -6,8                                                                                                                 |         |
| · Nachlauf (°)                      | 5,3                                                                                                                  |         |
| · Sturz (°)                         | -0,3 ± 0,3                                                                                                           |         |
| · Spur (mm)                         | 2 ± 0,5                                                                                                              |         |
| Hinten                              | elastisch verformbare Traverse und Stoßdämpfer                                                                       |         |
| Einfederung (mm/100kg)              | 38                                                                                                                   |         |
| Hinterachsgeometrie:                |                                                                                                                      |         |
| · Sturz (°)                         | -1,7                                                                                                                 |         |
| · Spur (mm)                         | 6,8 ± 1                                                                                                              |         |

