

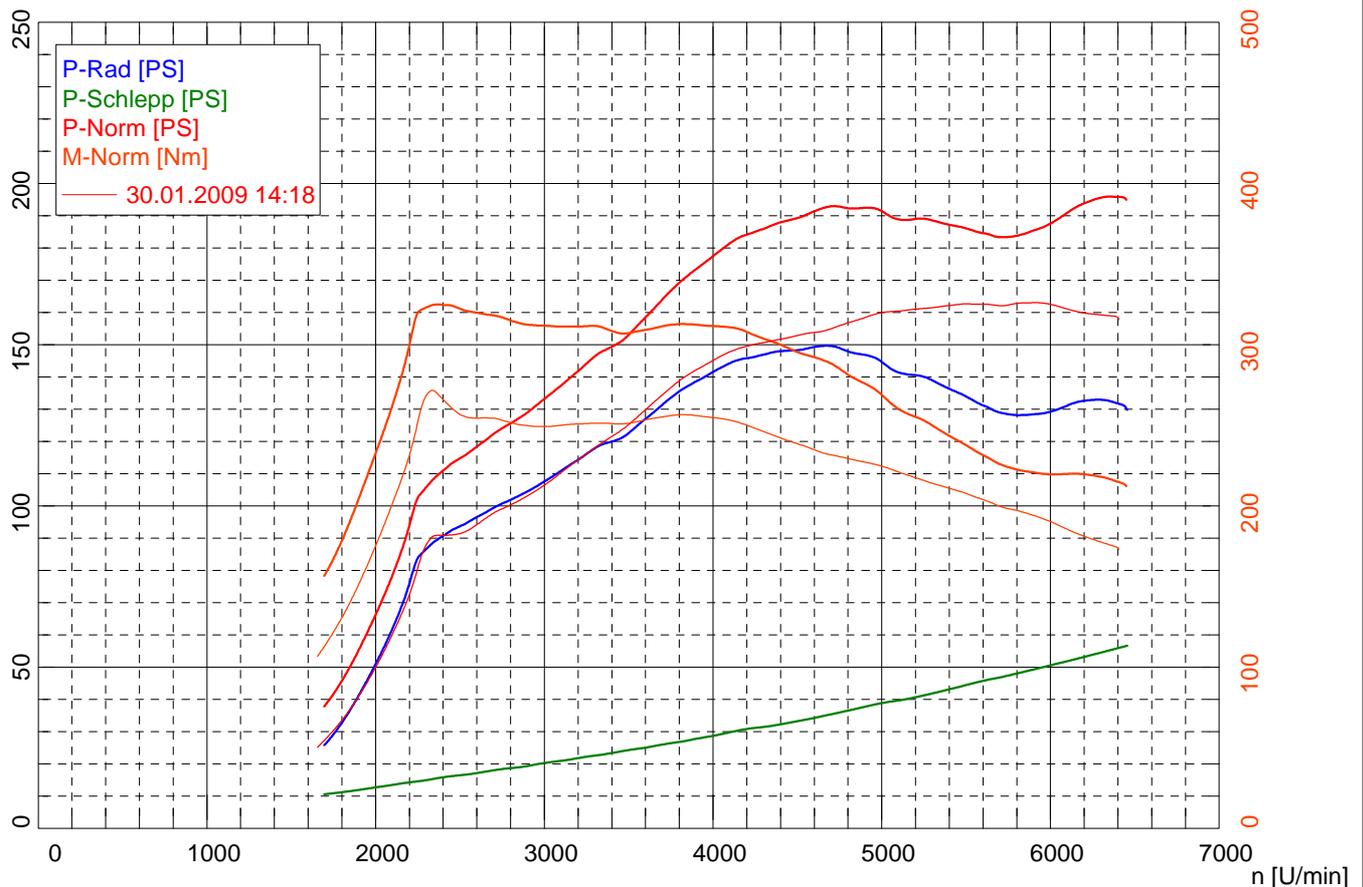
Fahrzeug-Typ: Peugeot 207CC 1,6T
Kennzeichen: LÖ-SX 555
Prüfer: Koch

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Serie (dünne Linie) vs. getunt (dicke Linie)

Meßdatum: 30.01.2009 (14:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	195,8 PS / 144,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	187,6 PS / 138,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	132,6 PS / 97,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,9 PS / 40,4 kW
Max. Leistung bei		6340 U/min / 180,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	324,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2370 U/min / 67,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6455 U/min / 183,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	979,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg