

KONTROLLE ÖLSTAND DER HYDRAULIK-PUMPE :

Obere Steuergerät-Verkleidung ausbauen  .

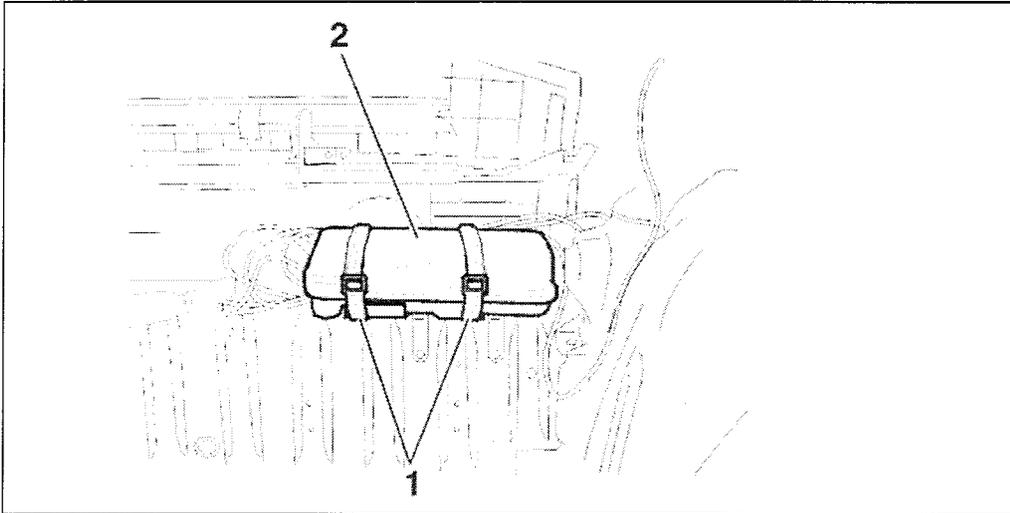


Abb. : C51F0C1D

Die Haltebänder (1) lösen .
Schale (2) ausbauen .

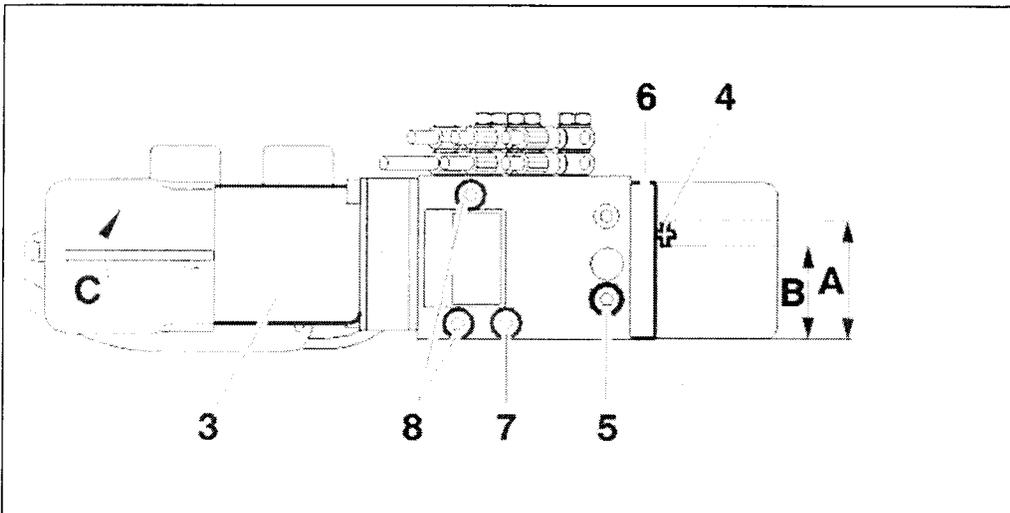


Abb. : C51K04ND

Der Ölstand an der Markierung (4) muss zwischen Mindeststand (B) und Höchststand (A) liegen .
Wenn der Ölstand niedrig ist :

- Schraube (5) lösen (Nicht ausbauen)
- Befestigungen (8) ausbauen

Die Hydraulikpumpe (3) in waagrechte Stellung bringen hierzu eine viertel Umdrehung nach vorn in Richtung (C) ausführen .

Die Einfüllschraube (5) ausbauen .

Ölstand ergänzen .

Einbauen :

- Die Einfüllschraube (5) (Ohne festzuziehen)
- Die Hydraulikpumpe an ihrer Halterung

Ölstand kontrollieren .

Die Befüllungsschraube (5) anziehen : 0.9 ± 0.1 daNm .

Funktionsprüfung durchführen .

Wenn nötig den Vorgang wiederholen, bis der richtige Füllstand erreicht ist .

WICHTIG : Öl der Sorte ARAL VITAMOL ZMH verwenden .

ACHTUNG : Die Schelle (6) unbedingt unverändert lassen .

Wenn der Ölstand über der Markierung (A) steht .

Richtigen Füllstand durch das Loch der Ablassschraube (7) herstellen .

In der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus verfahren .

Einbauen : Obere Verkleidung des Steuergeräts  .

Funktion überprüfen (Klappdach / Gepäckraum) .