



Peugeot 206 CC HDi FAP

Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit unter einem Klappdach

- **206 CC *Filou* HDi FAP 110 schon ab 18.990 Euro erhältlich**
- **Cabriovergängen mit EU4-FAP-Dieselmotoren ab sofort bestellbar**
- **Schon ab Einstiegsversion mit serienmäßigen 16-Zoll-Alurädern**

Die ersten Vorboten des Frühlings bei geöffnetem Klappdach genießen und gleichzeitig außergewöhnlich sparsam und mit einem der umweltfreundlichsten Dieselmotoren überhaupt unterwegs sein – dieses Erlebnis ermöglicht der neue Peugeot 206 CC HDi FAP 110. Mit der neuen Motorisierung erweitert Peugeot die Modellfamilie des charmanten Verwandlungskünstlers, der mit seinem elektrohydraulischen Klappdach einen Trend im Kleinwagensegment setzte, um eine innovative Dieselvariante. Der 1,6 Liter große HDi mit 80 kW (109 PS) kommt bereits in den Modellreihen 206, 307 und 407 zum Einsatz. Er ist serienmäßig mit dem Rußpartikelfiltersystem FAP ausgestattet, erfüllt die Abgasnorm Euro4 und macht den 206 CC mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,9 l/100 km und CO₂-Emissionen von 129 g/km zu einem der sparsamsten und umweltfreundlichsten Cabrios überhaupt.

1,6 HDi-Motor in allen Ausstattungsversionen des 206 CC verfügbar

Der neue 206 CC HDi FAP 110 kann ab sofort bei den Peugeot-Partnern bestellt werden. In der Ausstattungsversion *Filou* ist die vorbildliche Motorisierung, die schon in der Einstiegsversion serienmäßig mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern angeboten wird, bereits ab 18.990 Euro erhältlich – ein verführerischer Preis für das sparsame und umweltfreundliche Coupé-Cabriolet. Der höherwertige 206 CC *Tendance* HDi FAP 110 kostet 20.850 Euro, während der luxuriöse 206 CC *Platinum* HDi FAP 110 mit dem drehmomentstarken und umweltfreundlichen Diesel ab 23.400 Euro angeboten wird. Darüber hinaus ist der HDi-Motor auch für die beiden 206 CC-Sondermodelle *Quiksilver* und *Roland Garros* erhältlich.

11. Februar 2005

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Gordian Heindrichs
(Tel.: 0681-879 471, Fax: 0681-879 545, E-Mail: gordian.heindrichs@peugeot.com)

Diese Meldung und Fotos zum Download finden Sie auch im Internet-Redaktionsservice unter **www.peugeot-presse.de**. Akkreditierung online.