



Peugeot 206 CC *Roland Garros*

Exklusives Sondermodell mit sportlich-elegantem Auftritt

- **Stilvolle Sonderlackierung in Tie-Break-Grün**
- **Luxuriöse Ausstattung mit Leder und Sport-Paket**
- **Limitierte Stückzahl zum Basispreis von 21.300 Euro**

Ein ganz eigenständiger optischer Auftritt und eine exklusive Sonderausstattung kennzeichnen den neuen Peugeot 206 CC *Roland Garros*. Das Sondermodell steht in der langen Tradition besonders hochwertig ausgestatteter Peugeot-Modelle, die als Zusatzbezeichnung den Namen des französischen Fliegeridols tragen. Eine enge Beziehung besteht zwischen den sportlich-eleganten *Roland-Garros*-Modellen und dem gleichnamigen, von Peugeot gesponserten Pariser Tennisturnier, den French Open.

Zu den typischen Merkmalen der *Roland Garros*-Modelle gehört die Sonderlackierung im Metallic-Farbtönen Tie-Break-Grün, der auch zum 206 CC hervorragend passt. Stoßfänger und Schutzleisten sind bei diesem Sondermodell ebenfalls in Wagenfarbe lackiert. Ein *Roland-Garros*-Monogramm auf den Türen sowie 16 Zoll große Aluminiumfelgen mit Reifen im Format 205/45 R16 komplettieren den hochwertigen Auftritt des Fahrzeugs.

Exklusivität und Eleganz bestimmt auch den Innenraum des 206 CC *Roland Garros*. Hier sorgen Leder-Sitzbezüge der Farbkombination Alezan-Grün mit eingearbeitetem *Roland-Garros*-Schriftzug für ein besonderes Ambiente. Das serienmäßige Sport-Design-Paket mit Alu-Pedalerie, Alu-Schaltknauf, Ledermanschette am Schalthebel und im Alu-Design hinterlegten Instrumenten mit rot fluoreszierenden Skalen unterstreichen die besondere Note der exklusivsten Version von Deutschlands beliebtestem Cabrio.



Umfangreiche Serienausstattung lässt keine Wünsche offen

Zur Serienausstattung des 206 CC *Roland Garros* gehören überdies eine automatisch geregelte Klimaanlage sowie elektrisch verstellbare, beheizbare und anklappbare Außenspiegel. CD-Audioanlage, Regensensor und Einschaltautomatik des Abblendlichts vervollständigen die hochwertige Serienausstattung des 206 CC *Roland Garros*.

Das auf 700 Exemplare limitierte Sondermodell wird von dem bewährten 1,6-Liter-Motor mit 80 kW (109 PS) Leistung in Kombination mit einer Fünfgang-Schaltung angetrieben und ist zum Preis von 21.300 Euro lieferbar. Als Option ist ein Navigationssystem für 1.250 Euro erhältlich.

19. Dezember 2002

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Gordian Heindrichs
(Tel. 0681/879-471, Fax: 0681/879-545)

Diese Meldung finden Sie auch im Internet-Redaktionsservice unter www.peugeot.de/presse. Akkreditierung online.