

## Peugeot 206 CC - ein reines Vergnügen

Zuerst war er nur ein Traum, doch je häufiger er sich dem Publikum bei den internationalen Automobilausstellungen zeigte, desto mehr wurde der 20♥ zum Wunschobjekt.

Im September, beim nächsten "Mondial de l'Automobile" in Paris, wird der Traum nun Wirklichkeit - und auch in seinem endgültigen Karosseriegewand spielt er seinen "Herz"-Trumpf voll aus.

Der **206 CC**, der mit zwei verschiedenen Motorisierungen - 1,6-l-Vierventiler mit 80 kW (109 PS) und 2,0-l-Vierventiler mit 100 kW (136 PS) - angeboten wird, wird im PSA Peugeot Citroën-Werk Mülhausen gebaut. Geplant ist eine Fertigungskadenz von 400 Fahrzeugen pro Tag.

Vom Peugeot 206, der am 10. September 1998 in Frankreich und einen Monat später in Deutschland auf den Markt kam, lief bereits Mitte Mai das millionste Fahrzeug vom Band.

Der 206, von dem derzeit 3100 Einheiten pro Tag die Werke verlassen, wird in den Fertigungszentren Mülhausen und Poissy in Frankreich, Ryton in Großbritannien, Palomar in Argentinien und - ab Jahresende - auch in Brasilien gebaut.

26. Juli 2000