



Peugeot 206 CC

Zwölf Klassen besser

- **Deutlich günstigere Vollkasko-Einstufung ab 1.10.2003**
- **Kostenersparnis auch bei der Haftpflichtversicherung**
- **Weiterhin meistverkauftes Cabriolet auf dem deutschen Markt**

Der Kauf eines Peugeot 206 CC wird in den letzten Sommerwochen dieses Jahres noch attraktiver, denn der Cabrio-Bestseller wird bei den Unterhaltskosten deutlich günstiger. Zum 1. Oktober 2003 wird das beliebte Coupé-Cabriolet im neuen Typklassenverzeichnis des Gesamtverbandes der deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) erheblich niedriger eingestuft als bisher. Demnach verbessert sich der 206 CC 2,0 (100 kW/136 PS) in der Vollkasko um zwölf Klassen von Typklasse 29 auf 17. Der 206 CC 1,6 (80 kW/109 PS) rückt von Typklasse 27 auf 16. Auch in der Haftpflichtversicherung genießen beide Motorisierungen zukünftig eine kostengünstigere, da niedrigere Einstufung in Typklasse 13 statt wie bisher 15.

Mit diesen neuen Einstufungen, die aufgrund geringer Schadenshäufigkeit und niedriger Kosten im Schadenfall bei den Versicherern möglich wurden, spart der 206 CC bei den Unterhaltskosten und gewinnt damit noch mehr an Attraktivität. Neuverträge profitieren sofort von der Umstellung, laufende Verträge ab dem 1.1.2004.

Deutliches Zulassungsplus im Vergleich zum Vorjahr

Der 206 CC bleibt auch weiterhin das meistverkaufte Cabriolet in Deutschland. In den ersten sieben Monaten dieses Jahres wurden 15.012 Einheiten des beliebten Coupé-Cabrio neu zugelassen. Damit behauptet der 206 CC seinen deutlichen Vorsprung vor dem zweitplatzierten Modell im Segment. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum vermochte der 206 CC das Interesse unter Cabriofans weiter auf sich zu ziehen und verbuchte von Januar bis Juli ein Zulassungsplus von rund 28 Prozent.

17. September 2003

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Gordian Heindrichs
(Tel. 0681/879-471, Fax: 0681/879-545)

Diese Meldung und ein Foto zum Download finden Sie auch im Internet-Redaktions-service unter **www.peugeot.de/presse**. Akkreditierung online.