



## **Peugeot 206 CC**

### **Meistverkauftes Cabriolet in Deutschland und Europa**

- **Beispiellose Erfolgsgeschichte innerhalb von drei Jahren**
- **Deutschland weiterhin wichtigster Absatzmarkt**
- **Zum zweiten Mal in Folge Cabrio-Bestseller**

Das Buchstabenkürzel CC steht bei Peugeot für eine geradezu traumhafte Karriere. Sie begann 1998 mit der Präsentation der Studie 20?, die mit ihrem elektrohydraulisch versenkbaren Stahl-Klappdach nicht nur unter Cabrio-Liebhabern für großen Beifall sorgte. Aus der Studie wurde im Jahr 2000 der 206 CC, der seit seiner Markteinführung im Januar 2001 den Cabriomarkt in Europa und hierzulande im Sturm erobert.

Nachdem der 206 CC schon 2001 auf Anhieb auf den zweiten Rang der europaweiten Cabriolet-Statistik beschleunigte, eroberte der sympathische 2+2-Sitzer sowohl 2002 als auch 2003 den ersten Platz aller in Europa verkauften Cabrios. Im vergangenen Jahr notierte der Bestseller, der die Konzepte von Coupé und Cabriolet als erster auf der Basis eines Volumenmodells vereint, insgesamt 59.794 Zulassungen und erreichte damit einen Anteil von 10,89 Prozent im vielfältigen und stark umkämpften Segment der offenen Autos. Seit dem Marktstart wurden bereits 240.000 206 CC produziert.

### **Deutsche Cabrio-Liebhaber schätzen den 206 CC besonders**

Auch in Deutschland ist der 206 CC das beliebteste Cabriolet – und das ebenfalls schon zum zweiten Mal in Folge: Nach 2002 war der kleine Franzose mit dem versenkbaren Klappdach auch 2003 Bestseller aller in Deutschland angebotenen Cabrios. Mit 21.403 Neuzulassungen (laut KBA) erreichte der 206 CC in seinem Segment einen dominierenden Marktanteil von 14,9 Prozent (2002: 17.855 Zulassungen; 14,6% Marktanteil). Deutschland bleibt damit weiterhin der wichtigste und erfolgreichste Markt für den sympathischen Trendsetter.

13. Februar 2004

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Gordian Heindrichs  
(Tel.: 0681-879 471, Fax: 0681-879 545, e-mail: [gordian.heindrichs@peugeot.com](mailto:gordian.heindrichs@peugeot.com))

Diese Meldung und ein Foto zum Download finden Sie auch im Internet-Redaktionsservice unter [www.peugeot.de/presse](http://www.peugeot.de/presse). Akkreditierung online.