

Benutzer:  
 Fahrzeug : 308 /308  
 VIN: VF34BRHF89S045364

Druckdatum : Dienstag, 22. November 2022 11:24:55

Beginn der Fahrzeugsitzung :

Version der Station : 07.02



## Globaltest

/Globaltest

vehicle \menu\_tg\_f7.s : 26\_02

Familie Nr.

Steuergerät

1

**Zentralschalteneinheit (BSI)****BSI**

F5FF

Fehler unerwartete Neuinitialisierung der Zentralschalteneinheit (BSI).

### Eigenschaften

Wie . Lokal .

Charakterisierung des Fehlers. Nicht definiert.

3

**Einspritzung/Zündung****DCM3.4**

P11AA

Steuerung des Magnetventils der Ladedruckregelung

### Eigenschaften

Wie . Lokal .

Status . Ständiger Fehler

Nichtübereinstimmung  
zwischen der Steuerung und

Charakterisierung des Fehlers. dem gemessenen Ladedruck

### Liste der zugehörigen Variablen

Motordrehzahl	3744	/min
Batteriespannung	14.46	V
Kühlmitteltemperatur	74	°C
Zustand der Ladedruckregelung	Geregelt	
Gemessener Kraftstoffdruck	1569	Bar
Ansaugdruck	2.46	Bar
Ladedruck-Sollwert	2.21	Bar
Gemessener Luftdurchsatz	1082	mg/Hub

P1351

System Vorglührelais

**Eigenschaften**

Wie .	Lokal .
Status .	Ständiger Fehler
Relais angesteuert und Kerzen	
Charakterisierung des Fehlers. stromlos	

**Liste der zugehörigen Variablen**

P1471 Drosselklappe EGR

**Eigenschaften**

Wie .	Lokal .
Status .	Ständiger Fehler
Charakterisierung des Fehlers. Stromkreisunterbrechung	

**Liste der zugehörigen Variablen**

Motordrehzahl	0	/min
Batteriespannung	12.25	V
Sollwert Stellung		
Abgasrückführungsventil	0	%
Übertragung Stellung		
Abgasrückführungsventil	0	%
Ansaugdruck	0.99	Bar
Öffnungs-Taktverhältnis des		
Abgasrückführungs-		
Elektroventils	-100	%
Gemessener Luftdurchsatz	635	mg/Hub
Luftdurchsatzeinstellung	518	mg/Hub



**Anti-Blockier-System /  
Antriebsschlupfregelung**

ESP8.1

P0562

Fehler Unterspannung bei der Versorgung des Steuergeräts.

**Eigenschaften**

Wie .	Lokal .
Status .	Intervall .
Charakterisierung des Fehlers. Nicht definiert	

Liste der zugehörigen Variablen		
Fahrgeschwindigkeit	0	Km/h
Geschwindigkeit linkes		
Vorderrad	0	Km/h
Geschwindigkeit rechtes		
Vorderrad	0	Km/h
Linkes Hinterrad	0	Km/h
Rechtes Hinterrad	0	Km/h
Regelung Bremskraftassistent	Deaktiviert	
Regelung elektronischer		
Bremskraftverteiler	Deaktiviert	
Antriebsschlupfregelung		
(ASR) mit Einwirkung auf die		
Bremsen	Deaktiviert	
Antriebsschlupfregelung		
(ASR/ESR) mit Einwirkung		
auf das Drehmoment		
ausgeschaltet	Deaktiviert	
Motorschleppregelung (MSR)		
Deaktiviert		
Antriebsschlupfregelung		
(ASR) mit Einwirkung auf das		
Drehmoment	Deaktiviert	
Regelung Elektronisches		
Stabilitätsprogramm (ESP)	Deaktiviert	
Regelung Antiblockiersystem		
ABS	Deaktiviert	
Zirkulationspumpe aktiviert	Nein	
Zustand der Funktion		
"Aufrechterhaltung		
unterstützt"	Keine Aufrechthaltung	
Zustand des Bremsens	Kein Bremsvorgang läuft	
Gierwinkel-Geschwindigkeit	0	°/s
Querbeschleunigung	0	m/s <sup>2</sup>
Lenkradwinkel	20	Grad
Zurückgelegte Strecke seit		
dem letzten Aktivieren der		
Zündung	1.3	km
Nutzspannung <sup>7</sup>	06.8	V
Bremsdruck	00.0	Bar
Längsbeschleunigung	-0.1	m/s <sup>2</sup>